

15 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Revisado

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz.

Término municipal.

Badajoz (Zona 8^a)

3^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno num. 4^o



Brújula de *Lequiner* núm. *52*

cuya declinación es de *16.17'*

Observador: D. *Práxedes Charro*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 67. Suplico en el punto de del itinerio 65. y termino en el punto 45 del itinerario número 682 (camino de Olacense a Nareando)							
Determine el camino exacto de Nareando a Olacense							
1	2	198	48	18	48	122	~
2	1-25 ^o Quintas	18	45	194	45	122	~
22	2-15 punto Valencio	20	20	20	20	97	~
3	2	20	20	20	20	97	~
3	4	180	~	00	~	130	~
4	2	0	~	180	~	130	~
4	1	49	~	41	~	91	~
5	4	11	~	194	~	71	~
5	6	204	48	24	45	170	~
6	5	204	45	204	45	170	~
6	7	218	18	28	45	142	~
7	6	28	45	218	18	142	~
7	8	224	~	24	~	133	~
8	7	24	~	224	~	133	~
8-45 punto 882							

Chan

665

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a route starting from a point labeled 'G. de la Gineta' (with a note '1-20-20') and moving through points 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, and 8. The route is labeled 'Camino de Nareando' and 'Camino de Olacense'. A line labeled 'Termino de' is also shown. The map is drawn on a grid.</p>

Chan

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 68. Superficie del punto 27 de la línea límite entre los terrenos pertenecientes al Obispedado de Parí y termino en el punto 33 de la línea límite de Valverde de Leguía y Parí. Determina el campo de la estacion de comente eventual						
1	2	82	282	196			
2	1-27 punto Añico	262	82	196			196
2	3	412	20	293	20	435	
3	2	243	20	413	20	175	175
3	4	122	15	302	15	281	
4	2	202	15	112	15	281	281
4	5	97	297	209			
5	4	277	00	297		229	229
6	4-14 punto 32	78	258	219			
6	8	258	78	219			219
6	8	98	15	238	15	132	
7	6	258	15	98	15	102	102
7	8	127	207	209			
8	7	207	127	209			209
8	9	158	20	208	20	208	
9	8	208	120	158	20	208	208
9	10	127	45	207	45	494	
10	9	207	45	127	45	494	494
10	11	122	20	202	20	262	
11	10	202	20	122	20	262	262

cha

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a survey route starting at point 1 and ending at point 11. It includes a river labeled 'Rio de...', a stream labeled 'Arroyo de la...', and a road labeled 'Camino de la...'. The route is marked with points 1 through 11, and there are various annotations and lines indicating the survey path and geographical features.</p>

cha

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11 12		75 2	255 2	281.~			
12 11		255 2	75 2	281.~			2191.~
17 20		51 2	221 2	260.~			
12 12		221 2	51 2	260.~			260.~
12 14		61 15	241 15	206.~			
14 12		241 15	61 15	206.~			206.~
14-33 límite Valverde y Badajoz							
Itinerario n° 69. Comienza en el punto 33 de la línea límite entre los municipios de Valverde y Badajoz y termina en el punto 19 de la de Olivenza y Malaga							
Determino el campo a la hora de comenzar							
1 2		162 ~	242 ~	248.~			
2 1-33 límite Valverde		242 ~	162 ~	248.~			248.~
2 2		197 2	17 2	208.~			
3 2		17 2	197 2	208.~			208.~
3 4		221 15	41 15	281.~			
4 3		41 15	221 15	281.~			281.~
4 8		222 ~	142 ~	256.~			
8 4		42 ~	222 ~	256.~			256.~
5 6-33 punto 62		229 2	49 2	240.~			
6 7		49 2	229 2	240.~			240.~
6 8		227 2	43 2	201.~			
7 6		43 2	227 2	201.~			201.~
7 4. Los Fresnos		278 15	95 15	287.~			
12 17		95 15	278 15	287.~			2159

2159
Chan

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		En el punto 33 se plantó el campo en el campo

Chan

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 71. Se empieza en el punto A - casa del guarda y termina en el punto 41 del itinerario número 62 (Camino de Oliveros a Narcaunte). Se determina el camino carretero de la casa del Guarda.							
1	2	1740	20	352	23	133	
2	1 - a la casa grande	392	20	177	20	132	132m
2	32	231	m	91	m	202m	
3	2 - a la finca Valverde	81	m	231	00	202m	202m
3	4	228	m	48	m	224m	
4	3	48	m	228	m	224m	224m
4	4	218	m	38	m	182m	
4	4	38	m	2018	m	182m	182m
1 - 41/4 p. a n° 62							
Itinerario n° 72. Se empieza en el punto 59 de la línea límite entre los terminos municipales de Oliveros y Narcaunte y termina en el punto 31 del itinerario n° 62 (Camino de Oliveros a Narcaunte). Se determina el camino carretero de Voliga a Valverde.							
Leguas							
1	2	387	20	177	20	218m	
2	1 - a la finca de Santa Ana	177	20	377	20	218m	218m
3	3	393	18	170	18	197m	
3	2	170	18	370	18	197m	197m
3	4	359	m	149	m	242m	
4	3	174	m	339	m	242m	242m

Chauca

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
6560		
1312		
2248		
9261		

Chauca

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1 8		150	30	1993	30	288	
2 4		193	30	173	30	288	298
3 6		350	30	170	30	288	
4 8		470	30	350	30	288	288
Itinerario n° 73. Se empieza en el punto 30 del itinerario n° 62 (Ca- mino de Olvino a Bancarotta) y termina en el punto 24 del ite- nario n° 22 (Camino de la quebrada a Valverde) 73							
Determino el camino de herradura de los frenos							
1 2		424	00	3024	00	241	
2 1-20 de n° 62		304	00	1241	00	241	241
3 3		109	00	289	00	300	
4 2		289	00	1909	00	300	300
5 4		104	00	284	00	291	
6 3		284	00	104	00	291	291
7 1		108	30	288	30	288	
8 4		288	30	108	30	288	288
9 6		106	00	286	00	149	
10 8		286	00	106	00	149	149
6-24 de n° 22							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>(Itin° n° 72)</p> <p>(Itin° n° 73)</p>
		<p>(Itin° n° 22)</p>

Chau

Chau

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin ^o n.º 74) Comienza en el punto 27 del itinerario número 27 (Caminos de Olvera de Barranquilla) y termina en el punto 12 del itinerario número 27 (Caminos de Valverde de Legación de Barranquilla al Cam. de las Cuchas)						
1	3	102	282	234			234
2	1 294 2062	282	102	234			234
3	3	105	285	247			247
3	2	285	105	247			247
3	4	91	275	184			184
4	2	275	91	184			184
4	3 22 22 22 22	94	274	265			265
5	4	274	94	265			265
5	6	97	277	246			246
6	5	277	97	246			246
6	7	91	271	215			215
7	6	271	91	215			215
7	8	94	274	192			192
8	7	274	94	192			192
8	9	100	280	200			200
9	8	280	100	200			200
9	10 6	90	270	100			100
10	9	270	90	100			100

Chau

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Nota: Se tacha desde el punto 5 en adelante por estar repetidos en el campo Chau
		Desde el punto 5 se tacha por estar repetidos
		Chau

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6 7		297 00	117 00	222.00			
7 6		417 00	297 00	222.00			222.00
7 8		300 30	170 30	1198.00			
8 7		1120 20	300 20	1198.00			1198.00
8 9		210 00	130 00	300.00			
9 8		130 00	210 00	300.00			300.00
9 10-35	72	206 00	126 00	169.00			
10 9		126 00	206 00	169.00			169.00
10 11		296 00	116 00	2392.00			
11 10.8		1416 00	296 00	2392.00			2392.00
11 12		286 45	106 45	211.00			
12 11		106 45	286 45	211.00			211.00
12 13		284 00	114 00	196.00			
13 12		114 00	284 00	196.00			196.00
13 14		272 30	92 30	259.00			
14 13		92 30	272 30	259.00			259.00
14 15		287 45	117 45	244.00			
15 14		117 45	287 45	244.00			244.00
15 16-36	63	287 30	107 30	175.00			
16 15		107 30	287 30	175.00			175.00
16 17		295 00	115 00	496.00			
17 16		115 00	295 00	496.00			496.00
17 18		273 20	93 20	220.00			
18 17		93 20	273 20	220.00			220.00

Cham 629

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

Cham

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
18 197		237	47	57	47	133	
19 18		57	47	227	47	132	132
19-19 Puente de la línea de							
(Itinerario n° 16) empieza en el punto 10 de la línea Puente Val							
una a legua Madari y termina en el punto 23 del itinerario							
23 (Camino de Valera de Leguero a Barant)							
Determinar el campo de la altura de cemento eventual							
1 2		158	~	238	~	493	
2 170	de Valera	238	~	158	~	199	199
2 2	de Valera	407	~	217	~	482	
3 2		0077	~	137	~	182	182
3 4		124	47	304	47	249	
4 3		304	47	124	47	249	249
4 5		126	20	206	20	129	
5 4		306	20	126	20	129	129
5 6		144	~	324	~	243	
6 5		324	~	144	~	243	243
6 7		415	15	295	15	143	
7 6		295	15	415	15	143	143
7 8		99	20	279	20	188	
8 7		279	20	99	20	188	188
8 9	de Valera	944	20	274	20	199	
9 8		274	20	944	20	199	199

1748
Chau

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>(Itin n° 7)</p> <p>(Itin n° 16)</p>
		<p>(Itin n° 20)</p>

Chau

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	106	89°	289°	2281.			
10	9	289°	89°	2281.			2281.
11	11	109°	289°	2460.			
11	10	289°	109°	2460.			2460.
11	12	210°	49°	2291.			
12	11	230°	49°	2291.			2291.
12	103	194°	14°	192.			
13	12	114°	194°	192.			192.
103	14	200°	20°	176.			
14	12	220°	30°	176.			176.
14	23	220°	23°				
<p>Itinerario n° 74) Compien en el punto 20 del itinerario n° 21 (Candil de Hatigo y Alcañal) y terminan en el punto 34 de la línea existente entre los términos municipales de Baño y Paracante</p> <p>Letramiento de Mirayo Matarebada se corrió de ventura</p>							
11	22	291°	20°	171	20	297.	
2	1-20	171°	20°	291	20	297.	297.
1	2	220°	20°	40	20	234.	
2	1	40°	20°	220	20	234.	234.
2	3	219°	49°	219	49°	186.	
2	2	219°	49°	219	49°	186.	186.
3	4	186°	19°	6	19°	228.	
4	3	6°	19°	186	19°	228.	228.

2086
Cham

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Abuel pinto... el... el... el...</p> <p>Los Corchos</p> <p>Camino de...</p> <p>Cajón de los Corchos</p> <p>(Itin n° 76)</p>
		<p>Camino de...</p> <p>Alcañal</p> <p>Cajón de los Corchos</p> <p>(Itin n° 77)</p>

Cham

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
14	f	198	188	192.00			
5	f	188	198	192.00			192.00
6	f	188	30	240.00			
6	f	3	188	240.00			240.00
6	7	200	40	198.00			
7	66	42	200	198.00			198.00
7	f	338	48	191.00			
8	7	48	338	191.00			191.00
8 - 5. M. Casante Barcoante Barco							
Itinerario n° 78) Supra nivel punto 46 de la línea límite entre los terminos municipales Barcoante y Barco por y Barcoante en el punto de del punto n° 21 Barco de Saliga a Menechal							
Determina el campo de matachada de Barcoante Barco							
1	2	444	204	287.00			
2	1-28 límite Barcoante	204	44	287.00			287.00
2	3	21	18	246.00			
3	2	211	18	246.00			246.00
3	4-16 límite Barco	27	187	285.00			
4	5	187	27	285.00			285.00
4	f	36	206	194.00			
5	4	206	36	194.00			194.00
5	6 - 3. límite Barco	47	227	211.00			
6	f	227	47	211.00			211.00

14
Chau

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Las Canchurras</p> <p>Rio de (3.00) Matucaba de</p> <p>Rio de (3.00) Barcoante</p> <p>Termino de Barcoante</p> <p>Rio de (3.00) Barcoante</p> <p>Camino de la Matachada</p> <p>Caminos de la Matachada</p> <p>Rio de (3.00) Barcoante</p> <p>Termino de Barcoante</p> <p>Rio de (3.00) Barcoante</p> <p>Termino de Barcoante</p>

Chau

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	4	211	00	2211	00	339.00	
7	6	2211	00	2121	00	339.00	237.3
7	8-2 a punto 21	38	00	2160	00	246.00	
8	7	2216	00	36	00	246.00	246.00
8	9	42	30	2330	30	263.00	
9	8	2223	20	42	20	263.00	263.00
9	106	28	30	208	30	271.00	
10	9	208	30	28	30	271.00	271.00
10	11	1143	30	322	20	199.00	
11	10	322	30	1142	30	199.00	199.00
11	12	1142	00	393	00	242.00	
12	11	393	00	1142	00	242.00	242.00
12	13	1144	30	324	20	119.00	
13	12	324	20	1144	20	119.00	119.00
	13 a 10 a punto 21						

1575
Cham

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>En el punto 10 se pierde el camino</p>
		<p>Cham</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 79. Cuzco al punto 25 del itinerario n.º 28 (Caucho de Valerio Barcanota) y termino en el punto 3 del itinerario n.º 15) Arroyo de Aguanza							
Determinar el arroyo del Romo de corriente eventual							
1	2	204 30	241 30	252.~			
2	1-25 del itinerario 28	241 30	204 30	252.~			252.~
2	3	1150 00	330 00	204.~			
3	2	330 00	1150 00	204.~			204.~
3	4	488 00	2348 00	261			
4	3	348 00	1468 00	261.~			261.~
4	5	90 30	278 30	482.~			
5	4	270 30	90 30	482.~			482.~
5	6	805 00	266 20	198.~			
6	5	266 20	805 00	198.~			198.~
6	7	244 45	264 45	451.~			
7	6	264 45	244 45	451.~			451.~
8	8-19 del itinerario 28	72 30	252 30	146.00			
8	7	252 30	72 30	146.00			146.~
8	9-14 del itinerario 28	60 00	240 00	137.~			
9	8	240 00	60 00	137.~			137.~
9	106	43 00	233 00	234.~			
10	9	233 00	43 00	234.~			234.~
10	11	746 00	256 00	200.~			
11	10	256 00	746 00	200.~			200.~

Chaque 966

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota. En el punto 4 empiezo el Arroyo</p> <p>Camino de Valerio Barcanota</p> <p>Camino de los Arcos</p> <p>Arroyo del Romo</p> <p>Los Arcos</p> <p>Romo</p> <p>Arroyo del Romo</p> <p>1-11</p>
		Chaque

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 80. Comienza en el punto 3 del itinerario n° 45 (Estación de Chacabuco) y termina en el punto 14 del n° 30 (Campes de El Gamonal). Determina el curso del Gamonal de corriente occidental.							
1	2	311	45	431	45	220.00	
2	1-3 del n° 45	431	45	311	45	220.00	220.00
3	3	234	00	134	00	1197.00	
3	3	134	00	314	00	1197.00	1197.00
3	41	234	00	134	00	1191.00	
4	3	134	00	334	00	1191.00	1191.00
4	5	333	00	133	00	1146.00	
5	4	133	00	333	00	1146.00	1146.00
5	6	224	15	147	15	218.00	
6	5-8 del n° 31	147	15	324	15	218.00	218.00
6	7	326	20	146	20	152.00	
7	6	146	20	326	20	152.00	152.00
7	8	340	00	140	00	243.00	
8	7	140	00	340	00	243.00	243.00
8	9	322	45	142	45	210.00	
9	8	142	45	322	45	210.00	210.00
9	10	310	00	130	00	141.00	
10	9	130	00	310	00	141.00	141.00
10	11	244	15	114	20	245.00	
11	10	114	20	244	30	245.00	245.00

Chacabuco

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Chacabuco</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
141 12		295	20	118	22	149	
142 11		115	20	295	20	149	149
143 12-24 140 149		303	15	130	15	160	
144 12-24		170	15	303	15	160	160
145 14		301	20	121	30	228	
146 13		121	20	301	20	228	228
147 15		301	45	121	45	265	
148 14		121	45	301	45	265	265
149 16		257	20	77	20	132	
150 15		77	20	257	20	132	132
151 14 140 130 070							
Itinerario n° 81 Empieza en el punto 25-8 y n° 28 (Camino de Valverde a Legaña (Parante)) y termina en el punto Vértice Los Cochinos							
Determina la Referencia a este Vértice.							
Ingeniero 25-8 del CE							
1 2		223	15	40	15	225	
2 1-2 8 y n° 28		40	15	223	15	225	225
2 2		220	00	40	00	203	
2 2		40	00	220	00	203	203
2 4		224	20	44	20	196	
4 2		44	20	224	20	196	196
4 2 V. Vértice Los Cochinos		220	00	53	00	201	
5 4		53	00	220	00	201	201
5 Vértice Matacañal		159	00	359	00	111	
5 4 Matacañal		159	00	359	00	111	111

Chau

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Sitio plantado y controlado de emparrado</p> <p>(Itin n° 80)</p>
		<p>(Itin n° 81)</p> <p>Vértice Los Cochinos</p> <p>Al viaje Matucana</p> <p>Chau</p>

